

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΑΤΟΣ
ΦΥΣΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ Β' ΛΥΚΕΙΟΥ****ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΗΣ: ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΡΗΣ
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΑΤΟΣ: ΚΑΤΣΑΡΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ****ΘΕΜΑ Α****A1. Γ****A2. Δ****A3. Β****A4. Α****1. Λ 2. Σ 3. Σ 4. Λ 5. Σ****ΘΕΜΑ Β****B1.A. ΣΩΣΤΗ Η (α)****B1.B.**

Κατά την κεντρική ελαστική κρούση των σωμάτων, το μέτρο της ταχύτητας του αρχικά κινούμενου σώματος μετά την κρούση δίνεται από την σχέση

$$v_1' = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} v_1$$

Αφού η σφαίρα μάζας m_1 ανακρούεται με ταχύτητα $\frac{v_1}{5}$ ισχύει $v_1' = -\frac{v_1}{5}$

Έχουμε: $-\frac{v_1}{5} = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} v_1 \Leftrightarrow m_1 + m_2 = -5(m_1 - m_2) \Leftrightarrow m_1 + m_2 = -5m_1 + 5m_2 \Leftrightarrow 6m_1 = 4m_2$

Δάφνη - Αγ. Δημήτριος
 $\frac{m_1}{m_2} = \frac{2}{3}$

B2.A. ΣΩΣΤΗ Η (α)**B2.B.** Για τη μεταβολή της ορμής της σφαίρα έχουμε:

$$\Delta \vec{p} = \vec{p}_{\text{τελ}} - \vec{p}_{\text{αρχ}} = -mv' - mv$$

Άρα το μέτρο της μεταβολής της ορμής είναι

$$|\Delta \vec{p}| = m\vec{v}' + m\vec{v} \Rightarrow \frac{3}{2}m\vec{v} = m\vec{v}' + m\vec{v} \Rightarrow \frac{3}{2}\vec{v} - \vec{v} = \vec{v}' \Rightarrow \vec{v}' = \frac{1}{2}\vec{v}$$

Για τη μεταβολή στην κινητική ενέργεια ισχύει:

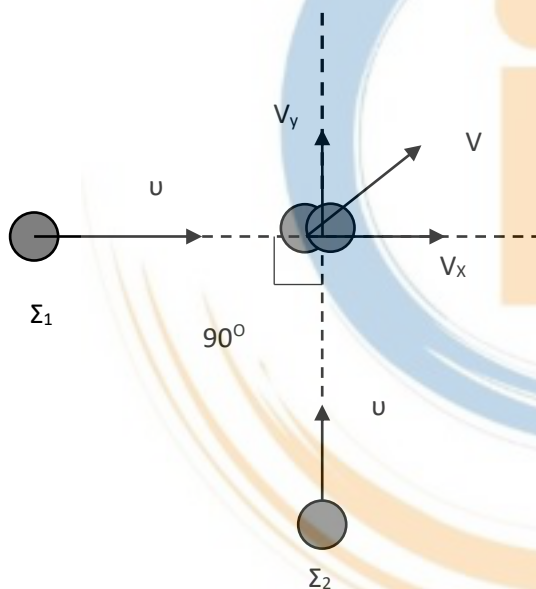
$$\Delta K = K_{\text{ΤΕΛ}} - K_{\text{ΑΡΧ}} = \frac{1}{2}m\vec{v}'^2 - \frac{1}{2}m\vec{v}^2 = \frac{1}{2}m\frac{v^2}{4} - \frac{1}{2}m\vec{v}^2 = \frac{1}{2}m\vec{v}^2\left(-\frac{3}{4}\right) = -\frac{3m\vec{v}^2}{8}$$

B3.A. ΣΩΣΤΗ Η (α)

B3.B. Αφού τα σώματα έχουν ίσες κινητικές ενέργειες πριν την κρούση ισχύει:

$$K_1 = K_2 = K \Rightarrow \frac{1}{2}m_1v_1^2 = \frac{1}{2}m_2v_2^2 \Rightarrow \frac{1}{2}m_1v_1^2 = \frac{1}{2}3m_1v_2^2 \Rightarrow v_1 = \sqrt{3}v_2$$

Η ταχύτητα του συσσωματώματος μετά την πλαστική κρούση αναλύεται σε δύο κάθετες συνιστώσες όπως φαίνεται στο σχήμα



Εφαρμόζουμε την αρχή διατήρησης της ορμής στους δύο άξονες x και y

$$\vec{p}_{\text{αρχ},x} = \vec{p}_{\text{τελ},x} \Rightarrow m_1v_1 = 4m_1V_x \Rightarrow V_x = \frac{v_1}{4}$$

$$\vec{p}_{\text{αρχ},y} = \vec{p}_{\text{τελ},y} \Rightarrow m_2v_2 = 4m_1V_y \Rightarrow V_y = \frac{3v_2}{4} \Rightarrow V_y = \frac{\sqrt{3}v_1}{4}$$

Από τη σύνθεση των ταχυτήτων προκύπτει :

$$V^2 = V_x^2 + V_y^2 \Rightarrow V^2 = \frac{v_1^2}{16} + \frac{v_1^2 \cdot 3}{16} \Rightarrow V^2 = \frac{4v_1^2}{16} \Rightarrow V^2 = \frac{v_1^2}{4} \Rightarrow V = \frac{v_1}{2}$$

Η απώλεια ενέργεια κατά την κρούση είναι :

$$Q = K_{\text{APX}} - K_{\text{TEA}} = K + K - \frac{1}{2}(m_1 + m_2)V^2 = 2K - \frac{1}{2} \cdot 4m_1 \frac{v_1^2}{4} = 2K - \frac{1}{2} m_1 v_1^2 = 2K - K = K$$

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Στο κύκλωμα του σχήματος οι αντιστάσεις R_1 και R_2 συνδέονται παράλληλα και η ισοδύναμη αντίσταση σε σειρά με τον R_x και οι τρεις μαζί αποτελούν την εξωτερική αντίσταση του κυκλώματος.

Οπότε έχουμε:

$$R_{\varepsilon\xi} = \frac{R_1 R_2}{R_1 + R_2} + R_x \Rightarrow 11 = \frac{12 \cdot 6}{12 + 6} + R_x \Rightarrow 11 = 4 + R_x \Rightarrow R_x = 7\Omega$$

Γ2. Εφαρμόζουμε τον Νόμο του Ohm για κλειστό κύκλωμα

$$I = \frac{E}{R_{\text{ολ}}} = \frac{E}{R_{\varepsilon\xi} + r} = \frac{36}{11 + 1} = \frac{36}{12} = 3A$$

Η πολική τάση της πηγής είναι: $V_{\pi} = E - I \cdot r = 36 - 3 \cdot 1 = 36 - 3 = 33V$

Και για την τάση στα άκρα της R_1 : $V_1 = I \cdot R_{1,2} = 3 \cdot 4 = 12V$

Γ3. Η ενέργεια που καταναλώνεται στο εξωτερικό κύκλωμα μετατρέπεται σε θερμότητα πάνω στους αντιστάτες (φαινόμενο Joule). Από τον νόμο του Joule έχουμε:

$$Q_{\varepsilon\xi} = I^2 R_{\varepsilon\xi} t = 9 \cdot 11 \cdot 10 \cdot 60 = 59400J$$

Γ4. Η ολική ισχύς που καταναλώνει το κύκλωμα είναι: $P_{\text{ολ}} = I^2 R_{\text{ολ}} = 9 \cdot 12 = 108W$

Και η ενέργεια σε kWh : $E = P \cdot t = 0,108kW \cdot 10h = 1,08kWh$

Άρα το κόστος λειτουργίας θα είναι $K = 1,08kWh \times 0,5\text{€} = 0,54\text{€}$

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Εφαρμόζουμε ΑΔΜΕ για να βρούμε την ταχύτητα του m_1 λίγο πριν την κρούση:

$$K_{\text{APX}} + U_{\text{APX}} = K_{\text{TEA}} + U_{\text{TEA}} \Leftrightarrow \frac{1}{2} m_1 v_o^2 + mgL = \frac{1}{2} m_1 v_1^2 \Leftrightarrow v_1 = \sqrt{v_o^2 + 2gL} \Leftrightarrow$$

$$v_1 = \sqrt{1 + 35} = \sqrt{36} = 6m/s$$

Η κρούση είναι κεντρική και ελαστική με το m_2 να είναι ακίνητο οπότε:

$$v_1' = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} v_1 = \frac{1 - 3}{1 + 3} 6 = -3m/s$$

Η συνισταμένη της τάσης του νήματος και του βάρους είναι η απαιτούμενη κεντρομόλος δύναμη:

$$T_N - w = \frac{m_1 v_1'^2}{L} \Leftrightarrow T_N = 10 + \frac{9}{1.75} \Leftrightarrow T_N = \frac{106}{7} N$$

Δ2. Για την ταχύτητα του m_2 μετά την κρούση έχουμε:

$$v_2' = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} v_1 = \frac{2 \cdot 1}{1 + 3} 6 = 3 \text{ m/s}$$

Από ενέργεια K_1 μεταφέρεται στο σώμα $\Sigma 2$ ενέργεια K_2' .

Το ζητούμενο ποσοστό είναι:

$$\Pi \% = \frac{K_2'}{K_1} 100\% = \frac{\frac{1}{2} m_2 v_2'^2}{\frac{1}{2} m_1 v_1^2} 100\% = \frac{27}{36} 100\% = 0,75 \cdot 100\% = 75\%$$

Δ3. Το m_2 εκτελεί οριζόντια βολή αμέσως μετά την κρούση από ύψος h

Εφαρμόζουμε ΑΔΜΕ για να βρούμε την ταχύτητα του $\Sigma 2$ λίγο πριν συγκρουστεί με το m_3 :

$$\frac{1}{2} m_2 v_2'^2 + m_2 gh = \frac{1}{2} m_2 v_2^2 \Leftrightarrow v_2 = \sqrt{v_2'^2 + 2gh} \Leftrightarrow v_2 = \sqrt{9 + 17} = \sqrt{36} = 6 \text{ m/s}$$

Και για το μέτρο της ορμής του : $p_2 = m_2 v_2 = 18 \text{ kg} \cdot \text{m/s}$

Ένας άλλος τρόπος να βρούμε το μέτρο της ταχύτητας v_2 είναι να προσθέσουμε διανυσματικά

τις συνιστώσες ταχύτητες του $\Sigma 2$, την $v_{2x} = v_2' = 3 \text{ m/s}$ και την $v_{2y} = g \cdot t_\pi = g \cdot \sqrt{\frac{2h}{g}} = 3\sqrt{3} \text{ m/s}$

Δ4. Δεν ισχύει η διατήρηση της ορμής του συστήματος των δυο σωμάτων m_2, m_3 στον άξονα y .

Εφαρμόζουμε ΑΔΟ στον άξονα x για να βρούμε την ταχύτητα του συσσωματώματος με

$$v_{2x} = v_2' = 3 \text{ m/s}$$

$$\vec{P}_{\text{αρχ}} = \vec{P}_{\text{τελ}} \Leftrightarrow m_2 v_{2x} = (m_2 + m_3) V \Leftrightarrow V = 1,5 \text{ m/s}$$

Η απώλεια στην ενέργεια κατά τη διάρκεια της πλαστικής κρούσης είναι:

$$Q = K_{\text{αρχ}} - K_{\text{τελ}} = \frac{1}{2} m_2 v_2'^2 - \frac{1}{2} (m_2 + m_3) V^2 = \frac{1}{2} 3 \cdot 36 - \frac{1}{2} 6 \cdot 1,5^2 = 54 - 6,75 = 47,25 \text{ J}$$

Δ5. Εφαρμόζουμε ΘΜΚΕ μέχρι τη θέση της μέγιστης συμπίεσης του ελατηρίου όπου το συσσωμάτωμα ακινητοποιείται:

$$K_{\text{τελ}} - K_{\text{αρχ}} = W_T + W_{F_{\text{ΕΛ}}} \Leftrightarrow 0 - \frac{1}{2} (m_2 + m_3) V^2 = -T \cdot x - \frac{1}{2} kx_{\text{max}}^2 \Leftrightarrow$$

$$6,75 = 0,2T + 0,75 \Leftrightarrow T = 30 \text{ N}$$

$$\text{Όμως } T = \mu N \Leftrightarrow T = \mu (m_2 + m_3) g \Leftrightarrow \mu = \frac{30}{60} \Leftrightarrow \mu = 0,5$$